

NT – 001/2011

ASSUNTO:

Abastecimento e retirada de resíduos de embarcações pelo cais público do Porto de São Sebastião

ÁREA:

Gerência de Meio Ambiente

1ª. EDIÇÃO:
05/05/2012

VERSÃO Nº:

2

DATA:

08/05/2014

Anexo 1

Formulário de cadastro de prestadores do serviço de **retirada de resíduos de embarcação (coleta, transbordo e transporte rodoviário)**.

Nome da Empresa: _____ CNPJ: _____

Inscrição Municipal: _____ Inscrição Estadual: _____

Endereço: _____ Nº _____

Complemento: _____ Bairro: _____ Município: _____ Estado: _____

Telefone: 1(____) _____ 2(____) _____ Fax: (____) _____

E-mail: _____ /Web site: _____

Serviços credenciados: _____

Classe dos resíduos autorizados: _____

Cadastro Técnico Federal - IBAMA Nº _____

Informações adicionais:

Utiliza estação de armazenamento temporário Sim () Não() Especificar: _____

Endereço: _____ LO nº _____

Possui Certificações: Sim() Não() Especificar: _____

Possui contrato com empresa de atendimento de emergências:

Sim() Não() Especificar: _____

Opera em outros Portos: Sim() Não() Especificar: _____

RESPONSÁVEL		NOME	Formação/ Registro	Contato
	Legal			
	Técnico / Gerencial			
	Encarregado da Execução			

Declaro serem verídicas as informações acima fornecidas e assumo inteira responsabilidade, sobre as informações prestadas neste documento assim como qualquer ato de funcionários ou terceirizados dessa firma/entidade, que contrarie alguma norma atual ou futura da Autoridade Portuária do Porto Organizado de São Sebastião.

São Sebastião/SP, _____ de _____ de _____

Assinatura do responsável e carimbo da empresa

AVALIAÇÃO: GERENCIA DE MEIO AMBIENTE

Declaro que esta empresa está em conformidade com as obrigações estabelecidas pela Norma Técnica Nº 01/2011, e que apresentou a documentação necessária para comprovação deste fato.

São Sebastião/SP, _____ de _____ de _____

Assinatura Gerência de Meio Ambiente CDSS

APROVAÇÃO: 17ª. REUNIÃO DE DIRETORIA

DATA:

08 DE MAIO DE 2014

PÁGINA:

1/3

DIRETOR PRESIDENTE

NT – 001/2011

ASSUNTO:
Abastecimento e retirada de resíduos de embarcações pelo cais público do Porto de São Sebastião

ÁREA:
Gerência de Meio Ambiente

1ª. EDIÇÃO:
05/05/2012

VERSÃO Nº:
2

DATA:
08/05/2014

MEIO UTILIZADO PARA TRANSPORTE	
VEÍCULO	EMBARCAÇÃO (nome):
Modelo:	
Placa:	
Registro:	
Capacidade de carga:	
MEIO UTILIZADO PARA TRANSPORTE	
VEÍCULO	EMBARCAÇÃO (nome):
Modelo:	
Placa:	
Registro:	
Capacidade de carga:	
MEIO UTILIZADO PARA TRANSPORTE	
VEÍCULO	EMBARCAÇÃO (nome):
Modelo:	
Placa:	
Registro:	
Capacidade de carga:	

Anexar cópia dos seguintes documentos:

- Programa de Prevenção de Riscos Ambientais – PPR (NR 9);
- Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional – PCMSO (NR 7);
- Análise Preliminar de Riscos - APR (da atividade);
- Apólice de seguro ambiental para transbordo de resíduos do prestador de serviços;
- Certificado de Regularidade do Cadastro Técnico Federal - IBAMA;
- Autorização de Funcionamento – AFE (específica para a atividade que se destina) expedida pela ANVISA;
- Autorização da ANTAQ para operar na navegação de apoio portuário;
- Autorização/Cadastro emitido pela ANP (quando couber);
- Licença de Operação (Estadual e/ou Municipal);
- Certificado de Movimentação de Resíduo de Interesse Ambiental – CADRI (específico);
- Procedimento/Plano de retirada de resíduos de embarcações;
- Certificados/comprovante de treinamentos dos empregados para emergências (Conforme Plano de Atendimento à Emergência);

APROVAÇÃO: 17ª REUNIÃO DE DIRETORIA

DATA:
08 DE MAIO DE 2014

PÁGINA:
2/3

DIRETOR PRESIDENTE

NT – 001/2011

ASSUNTO:

Abastecimento e retirada de resíduos de embarcações pelo cais público do Porto de São Sebastião

ÁREA:

Gerência de Meio Ambiente

1ª. EDIÇÃO:
05/05/2012

VERSÃO Nº:

2

DATA:

08/05/2014

- Plano de Atendimento Emergência;
- Declaração de que conhecem e cumprem as Leis Ambientais vigentes e as recomendações fornecidas pela administração Porto de São Sebastião.
- Licença Especial de Tráfego para Acesso pelo Mar a Navios (Marinha do Brasil)

APROVAÇÃO: 17ª. REUNIÃO DE DIRETORIA

DIRETOR PRESIDENTE

DATA:

08 DE MAIO DE 2014

PÁGINA:

3/3