

DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO NO BERÇO PRINCIPAL, NAS ADJACÊNCIAS E NOS BERÇOS INTERNOS DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO E PROGRAMAS DE MITIGAÇÃO E MONITORAMENTO DA OBRA

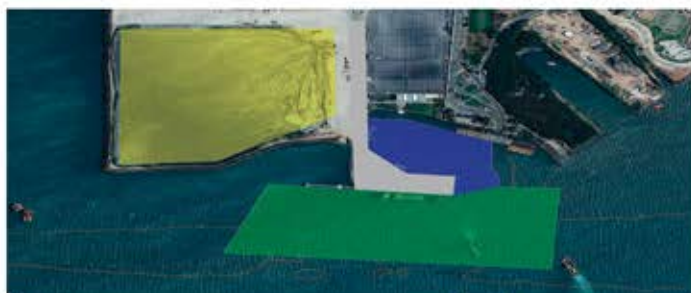
O que é a dragagem do Porto de São Sebastião e por que ela é necessária?

É um serviço de retirada de sedimentos do leito marinho nas áreas de navegação de portos, constituídas pelo cais de atracação de navios (interno e externo) e espaços para manobras (bacia de evolução).

Ela é necessária para garantir a navegação e operação segura nas áreas do porto e no seu entorno, evitando assim o risco de acidentes, como encalhe.

Onde está sendo dragado e lançado os sedimentos da dragagem?

Os locais dragados são o berço de atracação principal, berços de atracação interno e áreas adjacentes ao Porto de São Sebastião. Os sedimentos estão sendo dispostos em um dique terrestre preparado para tal finalidade no Porto de São Sebastião.



BERÇO PRINCIPAL E ADJACÊNCIAS **BERÇO INTERNO**
ÁREA DE DISPOSIÇÃO DOS SEDIMENTOS

Quais dragas estão sendo utilizadas?

De acordo com as características do local, foram escolhidas duas dragas: uma draga Hopper de pequeno porte, sem abertura de comporta, para sucção e recalque e outra draga de sucção e recalque acoplado. Entre os motivos que levaram a escolha destes equipamentos, estão a extrema precisão geométrica de corte e o baixo impacto ambiental relacionado à geração de material dragado, uma vez que não há lançamento de sedimentos no canal marítimo de São Sebastião, não haverá procedimentos de overflow e overboarding (despejos de água da cisterna da draga).

DRAGA HOPPER TSHD - SÃO JORGE



DRAGA DE SUCCÃO E RECALQUE - CLAUDINHA



Quais serão os possíveis impactos da obra?

A adequação da profundidade dos berços de atracação e das áreas de manobra permitirão que o Porto de São Sebastião possa operar com capacidade máxima, de acordo com a cota de projeto autorizada pela Marinha.

Os possíveis impactos ambientais serão temporários e pontuais, previstos somente durante o período de dragagem. Impactos como o aumento temporário da turbidez na água (alteração da transparência) e o afugentamento de peixes no local de dragagem durante a operação das dragas, são alguns dos impactos esperados pela obra.



O que a Companhia Docas de São Sebastião tem feito para minimizar estes impactos?

Durante a dragagem não haverá restrições de navegação no canal e nem mesmo restrições no deslocamento das balsas.

Nos programas ambientais previstos na autorização do IBAMA para o monitoramento das atividades, estão inclusos: monitoramento da qualidade das águas e dos sedimentos, avaliação da dispersão de pluma de sedimentos, acompanhamento das dragas por GPS e um monitoramento específico de tartarugas. Também estão sendo realizados programas de caráter socioambiental como o programa de educação ambiental e o programa de comunicação social.



Maiores informações:

www.portoss.sp.gov.br/home/meio-ambiente/monitoramento-ambiental/dragagem/

Dados e resultados do Monitoramento Ambiental

<http://portoss.sp.gov.br/home/meio-ambiente/web-mapas/>

Fale conosco:

www.portoss.sp.gov.br/home/fale-conosco/

Denúncia:

www.portoss.sp.gov.br/canal-de-denuncias/

Ouvidoria:

www.portoss.sp.gov.br/ouvidoria/

Telefone para contato:

(12) 38921899 - ramal 2131 / 2132



Em atendimento às condicionantes da licença de operação nº 1580/2020 exigida pelo licenciamento ambiental do IBAMA.

