



***PLANO DE AJUDA MÚTUA
DO PORTO ORGANIZADO DE SÃO SEBASTIÃO
PAM/POSS***

Gestor do Plano: Comitê do PAM/POSS

SUMÁRIO DE REVISÕES		
REV.	Data	DESCRIÇÃO E/OU ITENS REVISADOS
00	22/09/2014	Versão Inicial
01	26/05/2015	Revisão geral do documento e inclusão de anexos
02	14/07/2015	Atualização do Histórico e Fluxo de Comunicação
03	06/10/2016	Revisão Fluxo de Comunicação, Lista de Contatos e Anexo IV

Sumário

INFORMAÇÕES REFERENCIAIS PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE AJUDA MÚTUA DO PORTO ORGANIZADO DE SÃO SEBASTIÃO – PAM/POSS	5
HISTÓRICO	5
CAPITULO 1 - APRESENTAÇÃO DO PAM/POSS	6
1.1 INTRODUÇÃO	6
1.2 OBJETIVO	7
CAPITULO 2 - ÁREAS DE ABRANGÊNCIA E ÁREAS PASSÍVEIS DE SEREM ATINGIDAS DO PAM/POSS	7
2.1 ÁREAS DE ABRANGÊNCIA DO PAM/POSS	7
2.2 ÁREAS PASSÍVEIS DE SEREM ATINGIDAS	7
CAPÍTULO 3 - IDENTIFICAÇÃO DOS CENÁRIOS ACIDENTAIS	7
3.1. HIPÓTESES ACIDENTAIS	7
CAPÍTULO 4 - ATRIBUIÇÕES DOS PARTICIPANTES	8
4.1. ATRIBUIÇÕES E RESPONSABILIDADES	8
4.1.1 - COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO – CDSS	8
4.1.2 - OGMO DE SÃO SEBASTIÃO	8
4.1.3 OPERADORES PORTUÁRIOS	9
CAPITULO 5 - CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO PAM/POSS	9
5.1. PORTO PÚBLICO DE SÃO SEBASTIÃO	9
5.2. ACESSOS	9
5.3. INFRAESTRUTURA TERRESTRE E AQUAVIÁRIA DA INSTALAÇÃO	11
5.4 COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	12
CAPITULO 6 - INVENTÁRIO DE RECURSOS	12
6.1. RECURSOS CONSUMÍVEIS EM EMERGÊNCIAS	13
6.2. REPOSIÇÃO DE RECURSOS CONSUMÍVEIS EM EMERGÊNCIAS	13
CAPITULO 7 - CRITÉRIOS E PROCEDIMENTOS PARA ACIONAMENTO DO PAM/POSS	13
7.1. PLANO DE COMUNICAÇÃO	19
CAPITULO 8 - GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS GERADOS EM DECORRÊNCIA DO ACIONAMENTO DO PAM/POSS	20
CAPITULO 9 - PROGRAMAS DE TREINAMENTOS E EXERCÍCIOS SIMULADOS	20

CAPITULO 10. PROCEDIMENTOS PARA ARTICULAÇÃO COORDENADA ENTRE AS EMPRESAS E INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS NO PAM/POSS	20
10.1. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS E ADMINISTRATIVOS.....	20
10.2. PROCEDIMENTOS DE RESPOSTA	21
10.2.1. ACOMPANHAMENTO DO CENÁRIO ACIDENTAL:.....	21
10.2.2. AÇÕES DE RESPOSTA.....	21
CAPÍTULO 11. CRITÉRIOS PARA ENCERRAMENTO DAS AÇÕES DO PAM/POSS	22
ANEXOS	22
ANEXO I - DEFINIÇÕES E SIGLAS UTILIZADAS.....	23
ANEXO II - RECURSOS DISPONÍVEIS DAS INSTALAÇÕES PARTICIPANTES	26
ANEXO III - FICHA DE CONTROLE PARA EMPRÉSTIMO DE RECURSOS.....	39
ANEXO IV – TABELA PARA RESSARCIMENTO DE RECURSOS CONSUMÍVEIS ..	43
ANEXO V – LISTA DE CONTATOS DO PAM.....	44

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	4 de 48

INFORMAÇÕES REFERENCIAIS PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE AJUDA MÚTUA DO PORTO ORGANIZADO DE SÃO SEBASTIÃO – PAM/POSS

A Norma Regulamentadora nº 29 que dispõe sobre a segurança e saúde no trabalho portuário e tem por objetivo regular a proteção obrigatória contra acidentes e doenças profissionais, facilitar os primeiros socorros a acidentados e alcançar as melhores condições possíveis de segurança e saúde aos trabalhadores portuários.

Cabe à administração do porto, ao Órgão Gestor de Mão de Obra - OGMO e aos empregadores a elaboração do Plano de Controle de Emergência - PCE, contendo ações coordenadas a serem seguidas nas situações de emergência descritas abaixo e compor com outras organizações o Plano de Ajuda Mútua - PAM.

No PCE e no PAM, deve constar o estabelecimento de uma periodicidade de treinamentos simulados, cabendo aos trabalhadores indicados comporem as equipes e efetiva participação, para tal foi instituído um calendário no Regimento Interno do PAM/POSS.

Portanto reuniram-se para elaborar o presente documento (PAM/POSS) as seguintes instituições: a Companhia Docas de São Sebastião - Autoridade Portuária do Porto Organizado de São Sebastião, Órgão Gestor de Mão de Obra - OGMO do Porto de São Sebastião, Pronave, Polo Operadores Portuários S/A, SLB, Brazil Prologic Comercio Exterior LTDA e Deicmar.

O Anexo I apresenta o Glossários de Termos e Siglas utilizadas neste documento.

HISTÓRICO

Na década de 2000, diversas iniciativas foram desenvolvidas pela DERSA (Autoridade Portuária), junto a Sobrare Servemar, Centro Náutico de São Sebastião, D.A. Mc Neill Agência Marítima, Pronave Agentes do Comércio Exterior, Petrobras Transpetro, OGMO, Consórcio OP Mariner, SLB, ERG, W.R., EMA Mori e APF Minas, enfocando a prevenção das principais causas geradoras de vazamentos de óleo no litoral paulista.

O Plano de Ajuda Mútua do Porto Organizado de São Sebastião (PAM/POSS), iniciado em 2000, vem assim atender a uma nova demanda, considerando as modificações da infraestrutura, a implantação do Centro de Atendimento a Emergências - CEATE do Porto de São Sebastião, a inclusão de novos integrantes e o aumento na movimentação de navios.

Os primeiros atendimentos a emergências que necessitaram do acionamento do Plano de Ajuda Mútua do Porto Organizado de São Sebastião ocorreram no ano de 2010 e no ano de 2012.

Em 17 de agosto de 2010, um caminhão guindaste MADAL MD 600 tombou sobre a plataforma do cais atingindo parte do rebocador enquanto realizava a operação de transbordo de materiais para a embarcação que encontrava-se atracada no berço 202. Para que o equipamento pudesse ser destombado, foi acionado guindaste de grande porte de empresa terceira para realizar a manobra. Não houve vítimas em razão do acidente, somente pequeno dano ambiental decorrente do vazamento de óleo sobre a plataforma do cais.

Em 04 de março de 2012, o navio cargueiro Thorco Celebration que estava atracado no berço 101 realizando carregamento de peças metálicas, protagonizou uma das emergências de maior repercussão na história do Porto. Um incêndio teve início em um dos porões do navio, imediatamente equipes de combate de incêndios formadas pela tripulação da embarcação juntamente com os Trabalhadores Portuários Avulsos - TPA's deram início às ações de contingência, porém, devido ao fogo ter saído de controle, outras equipes de emergência foram mobilizadas para controlar as chamas que se propagaram em meio à existência de caixas de madeira e polímeros que revestiam a carga. O Corpo de Bombeiros foi acionado e despreendeu ações em terra e a bordo. A Praticagem, Wilson Sons e Petrobras, cederam embarcações que apoiaram no combate ao incêndio pelo mar. Não houve feridos e a situação foi controlada após três dias.

CAPITULO 1 - APRESENTAÇÃO DO PAM/POSS

1.1 Introdução

O presente documento refere-se ao PAM/POSS - Plano de Ajuda Mútua do Porto Organizado de São Sebastião, composto pelas instituições - Autoridade Portuária – Companhia Docas de São Sebastião – CDSS; Órgão Gestor de Mão de Obra do Porto de São Sebastião – OGMO/SS; Operadores Portuários; Empresas instaladas dentro da área do Porto Organizado que devido às características da sua atividade, tenham

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	6 de 48

potencial para contribuir com a ocorrência de situações de emergências abrangidas no PAM e demais empresas que atuam dentro do seguimento portuário.

1.2 Objetivo

O PAM/POSS tem como principal objetivo, a atuação de forma conjunta dos seus integrantes na resposta a emergências das instalações, mediante a utilização de recursos humanos e materiais quando necessários, colocados à disposição do Plano, sob a coordenação do Comitê do PAM/POSS. O presente Plano visa também:

- Prover ações coordenadas a serem seguidas em situações de emergência;
- Integrar os Planos de Emergências das instalações inseridas na área do Porto de São Sebastião sujeita aos incidentes descritos neste Plano;
- Buscar a preservação da integridade física e a saúde humana, prevenir/minimizar os impactos e eventuais danos às pessoas, ao meio ambiente e patrimônio, quando expostos às situações emergenciais, originados na área de abrangência e que se estendam pelas áreas passíveis de serem atingidas;

CAPITULO 2 - ÁREAS DE ABRANGÊNCIA E ÁREAS PASSÍVEIS DE SEREM ATINGIDAS DO PAM/POSS

2.1 Áreas de Abrangência do PAM/POSS

A área de abrangência do PAM/POSS corresponde às instalações localizadas na área do Porto de São Sebastião.

2.2 Áreas Passíveis de Serem Atingidas

Corresponde à área de abrangência do PAM/POSS, bem como todas as outras localidades que possam ser afetadas em decorrência da emergência.

CAPÍTULO 3 - IDENTIFICAÇÃO DOS CENÁRIOS ACIDENTAIS

3.1. Hipóteses Acidentais

Foram consideradas as Hipóteses Acidentais com possibilidade de acionamento do PAM/POSS, os Cenários Acidentais estabelecidos no PCE do Porto de São Sebastião. Devem ser previstos os recursos necessários, bem como linhas de atuação conjunta e organizada, sendo objeto dos planos as seguintes situações:

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	7 de 48

- a) incêndio ou explosão;
- b) vazamento de produtos perigosos;
- c) queda de homem ao mar;
- d) condições adversas de tempo que afetem a segurança das operações portuárias;
- e) poluição ou acidente ambiental;
- f) socorro a acidentados; e
- g) outros sinistros ou calamidades, que pela sua abrangência venham por em risco toda comunidade portuária e comunidade ao entorno.

CAPÍTULO 4 - ATRIBUIÇÕES DOS PARTICIPANTES

4.1. Atribuições e Responsabilidades

A coordenação das ações de resposta é de responsabilidade do causador gerador, de acordo com os níveis de emergência estabelecidos em seus respectivos Planos de Emergência ou no PCE. Exceto em situações onde sejam identificadas limitações da instalação, por ela, ou por uma empresa ou órgãos participantes.

Acionado o PAM a Coordenação das ações de respostas será de responsabilidade do Comando Unificado.

4.1.1 - Companhia Docas de São Sebastião – CDSS

- Assegurar a comunicação da emergência ao Centro de Atendimento a Emergências - CEATE;
- Comunicar a emergência aos demais membros do Plano de Ajuda Mútua - PAM, setores, empresas instaladas e frentes de trabalho no Porto;
- Facilitar a mobilização de recursos materiais e humanos disponíveis;
- Providenciar recursos humanos e materiais de sua competência;
- Garantir a funcionalidade dos equipamentos de combate a emergências; e
- Coordenar e participar dos programas de treinamentos e exercícios simulados.

4.1.2 - OGMO de São Sebastião

- Coordenar as atividades dos trabalhadores portuários avulsos quando envolvidos em emergências;

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	8 de 48

- Em caso de serem informados ou verificar a existência de alguma emergência na área portuária, acionar o Centro de Atendimento a Emergências – CEATE;
- Providenciar recursos humanos de sua competência;
- Participar dos programas de treinamentos e exercícios simulados.

4.1.3 Operadores Portuários

- Em caso de serem informados ou verificar a existência de alguma emergência na área portuária acionar o Centro de Atendimento a Emergências – CEATE;
- Providenciar recursos materiais e humanos de sua competência;
- Comparecer ao local do sinistro com os recursos solicitados, sempre que solicitado pela Coordenação do PAM;
- Garantir a funcionalidade dos equipamentos de combate a emergências; e
- Participar dos programas de treinamentos e exercícios simulados.

CAPITULO 5 - CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO PAM/POSS

5.1. Porto Público de São Sebastião

Endereço: Av. Dr. Altino Arantes, nº 410, centro, São Sebastião-SP – CEP: 11600-000
– Telefone: 012 3892-1899 FAX: 012 3892-1899

5.2. Acessos

Para acessar a região portuária de São Sebastião, há opção por via marítima, aeroportuária e rodoviária.

- **Marítimo:** O Canal de São Sebastião oferece duas barras de entrada demarcadas pelos faróis da Ponta das Canas, ao norte, e da Ponta da Sela, ao Sul. O canal de acesso correspondente dispõe de faixa navegável de largura e profundidade variando entre 500m e 18m (Norte) e 300m e 25m (Sul), respectivamente, com extensão total de 22,8km.

Visando orientar os condutores das embarcações empenhadas no atendimento a emergência na região abaixo segue a listagem das cartas náuticas publicadas pela Diretoria de Hidrografia e Navegação:

1.DHN – 1634 da Ponta de Juatinga à Ilha das Couves;

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	9 de 48

- 2.DHN – 1635 da Ilha das Couves à Ilha do Mar Virado;
- 3.DHN – 1637 Baía da Ribeira;
- 4.DHN – 1641 da enseada do Mar Virado ao Porto de São Sebastião;
- 5.DHN – 1642 de São Sebastião à Ilha dos Gatos;
- 6.DHN – 1643 Canal de São Sebastião-Parte Norte;
- 7.DHN – 1644 Canal de São Sebastião-Parte Sul;
- 8.DHN – 1645 Canal de São Sebastião.

- **Aeroportuário:** As ligações aéreas às principais cidades do Brasil e de outros países são feitas pelo Aeroporto de Cumbica (Aeroporto Internacional – Gov. André Franco Montoro), localizado no Município de Guarulhos a cerca de 200km de São Sebastião. A cerca de 110km está o aeroporto de São José dos Campos (Aeroporto – Professor Urbano Ernesto Stumpf), que dispõe de uma pista que pode ser utilizada para recebimento de qualquer tipo de aeronave e possui ligações regulares com algumas cidades brasileiras. Adicionalmente existe o Aeroporto de Ubatuba (Aeroporto Estadual Gastão Madeira), controlado pelo DAESP (Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo), que possui condições restritas para o recebimento de aeronaves de maior porte. Para informações adicionais, acessar:

<http://www.infraero.gov.br/index.php>

<http://www.ubatuba.com.br/aeroporto.asp>

<http://www.daesp.sp.gov.br/>

- **Helipontos:** Há 02 (dois) helipontos homologados pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC na área do Porto Organizado de São Sebastião. O primeiro está localizado próximo à portaria que dá acesso ao Píer do Terminal Aquaviário de São Sebastião da PETROBRAS TRANSPORTE S/A – TRANSPETRO (23°79'85"36 S e 45°40'00"25 W) e o segundo em frente à Delegacia da Capitania dos Portos em São Sebastião (Lat.: 23°48'37"S e Long.: 45°23'98"W). Ressalta-se que ambos os helipontos não estão homologados para operações noturnas.

- **Rodoviário:** O município de São Sebastião pode ser acessado pelas seguintes Rodovias:

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	10 de 48

SP-098 (Rodovia MOGI-BERTIOGA, chegada em Bertiooga)

SP-125 (Rodovia Oswaldo Cruz, chegada em Ubatuba), SP-099 (Rodovia dos Tamoios, chegada em Caraguatatuba), sendo este o acesso mais próximo para a área de abrangência. As Rodovias de descida do Planalto para o Litoral Norte, acima listadas, podem ser acessadas pela BR-116 (Rodovia Presidente Dutra) ou Sistema Ayrton Senna - Carvalho Pinto (SP-070). Outra alternativa de rota a partir de São Paulo é pelo Sistema Imigrantes – Anchieta (SP-160), seguindo pela SP-055 (Rodovia Dr. Manuel Hypolito do Rego / Rio-Santos) que interliga todos os municípios do Litoral Norte. Para maiores informações sobre rotas, acessar: http://www.der.sp.gov.br/malha/download_mapas.aspx.

Informações sobre condições do Trânsito, acessar: http://www.der.sp.gov.br/malha/rodovias_online.aspx ou ligue 0800-055-5510.

SIIPP - Sistema Integrado de Informações para Atendimento de Ocorrências no Transporte de Produtos Perigosos, acessar: <http://200.144.30.103/siipp/public/default.aspx>.

- **Pontos para encontro**

Em eventuais condições de emergência poderão ser adotados dois pontos para o encontro aos apoios requisitados. O objetivo é facilitar o acesso ao Porto a fim de que os recursos cheguem da forma mais rápida no local da emergência, principalmente em épocas de temporada. Sendo assim, fica estabelecido:

1º Ponto - De Caraguatatuba para São Sebastião seguindo pela SP-055 (Rodovia Dr. Manuel Hypolito do Rego / Rio-Santos), o motorista deverá aguardar no Km 113 L, próximo ao Portal da divisa entre as Cidades (Caraguatatuba x São Sebastião).

2º Ponto - De Bertiooga para São Sebastião seguindo pela SP-055 (Rodovia Dr. Manuel Hypolito do Rego / Rio-Santos), o motorista deverá aguardar no Km 136 W, em frente ao Posto da Polícia Militar Rodoviária do Estado de São Paulo.

5.3. infraestrutura terrestre e aquaviária da instalação

A infraestrutura destacada neste item é passível de alterações em função de obras e melhorias estruturais, sendo, portanto, revisto e modificado conforme a necessidade quando da revisão do PAM/POSS.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	11 de 48

5.4 Companhia Docas de São Sebastião

- a) 09 (nove) pontos de fundeio, sendo 04 (quatro) ao Norte e 05 ao Sul da Poligonal do Porto Organizado de São Sebastião;
- b) 01 (um) berço para atracação de navios com profundidade homologada pela Marinha do Brasil com 8,00m e 150m de comprimento, acrescido em 125m por meio de 03 (três) *dolphins* de amarração;
- c) 03 (três) berços de atracação, respectivamente com 51, 75 e 86m de comprimento para atracação de embarcações de apoio portuário, marítimo e *offshore*, com profundidade de 7,0m;
- d) 01 (um) berço de 100m para atracação de embarcações de apoio portuário;
- e) 01 (uma) rampa de acesso ao mar para colocar e retirar embarcações do Centro de Atendimento a Emergências - CEATE e autoridades (Marinha do Brasil, IBAMA, CETESB, Receita e Polícia Federal, entre outras);
- f) Vias de circulação interna e de acesso ao cais;
- g) Instalações administrativas da Companhia Docas de São Sebastião, Receita e Polícia Federal;
- h) 03 (três) armazéns alfandegados, com área coberta total 6.000m²;
- i) 02 (dois) pátios alfandegados, com área total de 65.800m², para contêineres, cargas rolantes, cargas de projeto, *offshore* e carga geral;
- j) Área não pavimentada com aproximadamente 250.000m²;
- k) 01 (uma) área de manutenção de equipamentos e lavagem de barreiras de contenção com 700m², sistema de drenagem alinhado à caixa de retenção de sólidos e separador água óleo;
- l) 01 (um) galpão de armazenamento de equipamentos e embarcações de combate a emergências com 600m²– CEATE;
- m) Canaletas do sistema de drenagem de águas pluviais;
- n) 06 (seis) sistemas de separação de água e óleo e caixas de retenção de sólidos;
- o) 02 (duas) balanças rodoviárias.

CAPITULO 6 - INVENTÁRIO DE RECURSOS

Os recursos a serem disponibilizados a partir dos Planos de Emergências de cada instalação componente deste PAM estão descritos Anexo II – Recursos disponíveis por Instalações.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	12 de 48

Em caso de acionamento do PAM/POSS, as instalações irão disponibilizar seus recursos conforme informados na ficha cadastral do PAM (Recursos para atendimento a emergências).

O Anexo III apresenta a Ficha de Controle para Empréstimo de Recursos a qual a instalação emergenciada deverá informar ao Coordenador do Comitê do PAM/POSS os recursos (humanos e materiais) necessários para o atendimento à operação de emergência.

6.1. Recursos consumíveis em emergências

As informações pertinentes à utilização, cessão e demais critérios referentes aos recursos consumíveis em situações de acionamento do PAM/POSS estão definidos no capítulo V do Regimento Interno deste Plano.

6.2. Reposição de recursos consumíveis em emergências

As informações pertinentes à reposição dos recursos consumíveis em situações de acionamento do PAM/POSS estão definidas no Regimento Interno deste PAM.

CAPITULO 7 - CRITÉRIOS E PROCEDIMENTOS PARA ACIONAMENTO DO PAM/POSS

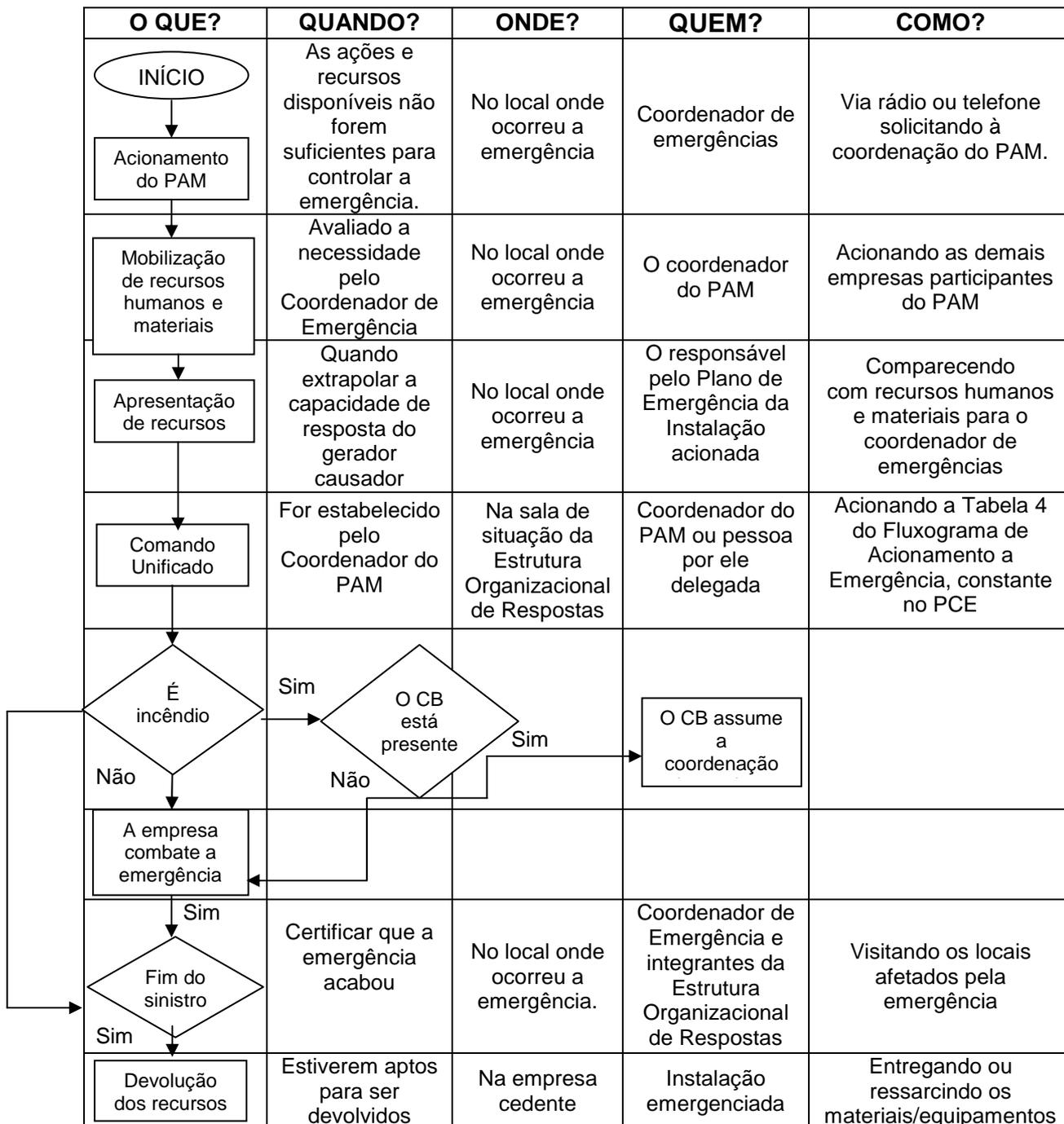
De acordo com a Norma Regulamentadora n 29, o PAM/POSS poderá ser acionado em função das hipóteses acidentais descritas no item 29.1.6.2, desde que extrapole a capacidade de respostas, assim sendo, o responsável pelo atendimento a emergência, em decorrência dos seguintes motivos:

- a) Necessidade de diminuir o tempo de resposta do atendimento à emergência;
- b) Influência de fatores meteorológicos e oceanográficos (frentes frias e fortes chuvas e rajadas de vento) que dificultem ou impossibilitem as operações de respostas;
- c) Falhas mecânicas ou operacionais nos equipamentos que estiverem sendo usados pela instalação em emergência e nas ações de contingência;
- d) Dificuldades logísticas para chegada de recursos adicionais de combate à emergência a instalação que os solicitou em função de congestionamento nas rodovias de acesso ou impossibilidade de transporte aéreo;
- e) Necessidade de dispor de recursos adicionais;

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	13 de 48

- f) Incidente com embarcações de terceiros, de apoio portuário e marítimo, quando houver vazamento de óleo dentro da área de abrangência;
- g) Demais situações no momento da emergência segundo a análise e decisão do Coordenador de Emergência ou do Comando Unificado.

O Fluxograma abaixo define as diretrizes do acionamento do PAM/POSS.



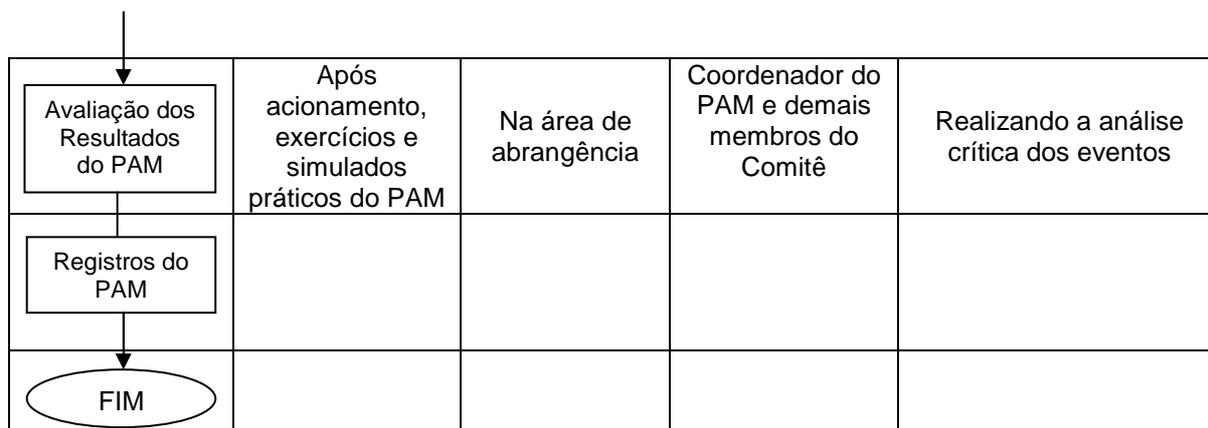


Figura 1: Fluxograma de Acionamento do PAM/POSS

Imediatamente após o acionamento do PAM, o Coordenador de emergências juntamente com o Coordenador do PAM/POSS deverá compor o Comando Unificado na sala de situação, conforme fluxograma de comunicação para composição da Estrutura Organizacional de Resposta - EOR (figura 02).

O Fluxograma de Comunicação do PAM/POSS para composição da EOR indica a composição da estrutura organizacional do plano.

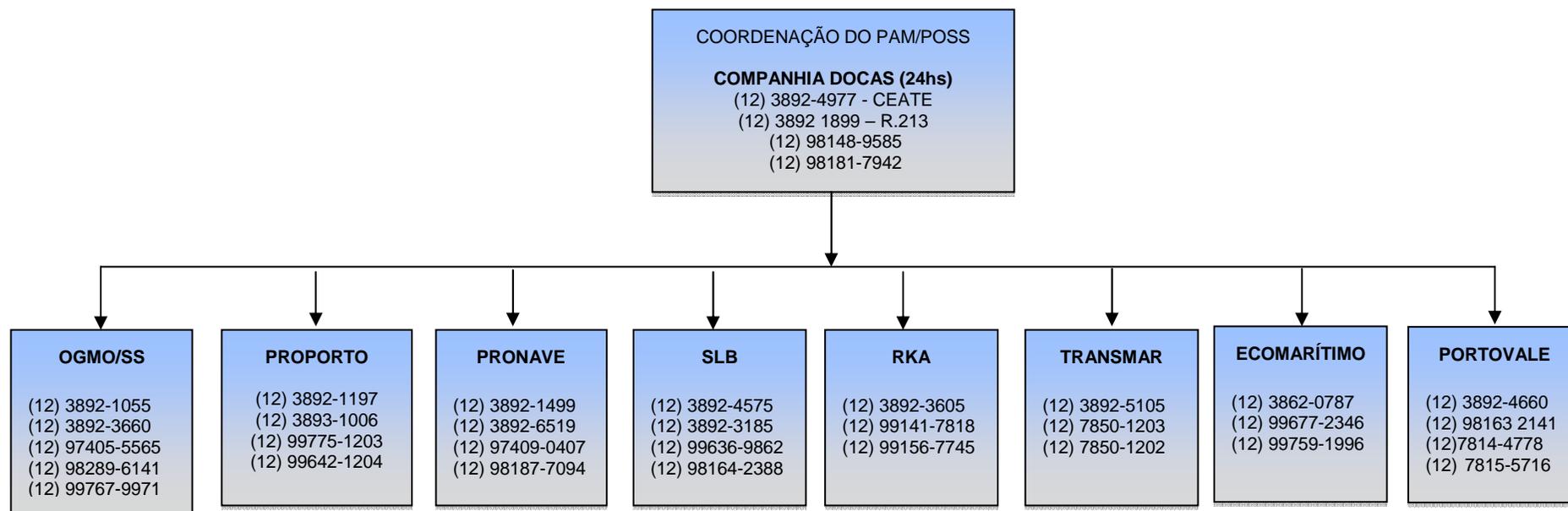


Figura 2: Fluxograma de Comunicação do PAM/POSS para composição da EOR.

O Anexo V contém uma lista com os nomes e telefones de contato dos membros do PAM/POSS.

Demais instituições que poderão ser acionadas, conforme o cenário acidental e a necessidade:

INSTITUIÇÃO	CONTATO
Agência Nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA	Av. Antonio Januário do Nascimento, nº 118 – Centro – São Sebastião Tel (12) 3892-1890 / (11) 9333-9868 / (11) 9-9728-3179. Email felix.plastino@anvisa.gov.br
CETESB São Sebastião (Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental)	Rua Francisco da Cruz Maldonado nº132 Bairro: Portal do Olaria Cidade: SÃO SEBASTIÃO CEP: 11600000 Fone: 12 - 38622159 12 - 38622300 Fax: 12 - 38622159 E-mail: ssebastiao@cetesbnet.sp.gov.br
Corpo de Bombeiros – São Sebastião	Av. Guarda-Mor Lobo Viana, nº 1.111 – Centro – São Sebastião Tel. 193 CEP. 11.600-000 Tel. (12) 3892-2876 / 193/(12)3893-1166 Email: 11gb4sgb2pb@policiamilitar.sp.gov.br
Defesa Civil de São Sebastião	Defesa Civil/Ass. Segurança - SEGUR Rodovia Manuel Hipólito Rego, 1905 Varadouro / Tel: 199 Tel (12) 3893-1516 (emergências) 12-38626840 12-38626203(ADM) Email: defesacivil@saosebastiao.sp.gov.br
Delegacia da Capitania dos Portos em São Sebastião	Avenida Doutor Altino Arantes, nº 544 - Centro - São Sebastião - SP CEP. 11.600-000 Tel. (12) 3892-1550 / 1555 / 1680 Email: 32@dlsseba.mar.mil.br Ou secom@dlsseba.mar.mil.br
Departamento de Estradas e Rodagem DER-SP	Rua Expedicionário Armando de Moura, nº41 Jardim Silvia Maria - Taubaté - CEP 12081-600 Tel (12) 3633-3854 / 08000-55-55-10

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	17 de 48

	Email: dr6-der@der.sp.gov.br
DITRAF (Divisão de Tráfego da Prefeitura de São Sebastião);	Rua Antonio Goulart Marmo, nº 300 - Centro - São Sebastião CEP 11600-000 (12) 3892-6180 Tel: 199 Email: ditraf@saosebastiao.sp.gov.br
Exército Brasileiro 12ª Brigada de Infantaria Leve (Amv)	Rua Marquês do Herval, 109 - Centro - Caçapava/SP - CEP 12281-510 Telefone: (12) 3653-1433 Email: e5@bdaamv.eb.mil.br / brigadaleve@yahoo.com.br
IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente).	Av. Rio Branco, 880 - Indaiá Caraguatatuba - SP TEL/FAX: (12) 3883-7520/3883-9362 Email: caraguatatuba.sp@ibama.gov.br
Ministério do Trabalho e Previdência Social;	Rua Ubatuba, nº 123 – Centro – São Sebastião CEP 11.600-000 (12) 3892-2936 / (12) 3893-1414 – (12) 9-9745-7766 (Cláudio Tarifa) Email: nanci.mello@mte.gov.br
Polícia Federal;	Av. do Outeiro, s/nº – Cais do Porto – Pçª. Marinheiro Imperial Marcilio Dias – Centro – São Sebastião CEP 11.600-000 (12) 3892-3139 / (12) 9-8144-3747. Email angelo.arf@dpf.gov.br
Polícia Militar Ambiental.	(12) 3863-1707 (12)3863-1575
Polícia Rodoviária Estadual;	Rua Irmã São Francisco, 83. Catupera. Caraguatatuba. Tel: (12) 3883-1046 / (12) 3883-3023. 1bprv3cia4pel@policiamilitar.sp.gov.br
Secretaria de Meio Ambiente de São Sebastião;	Rua. Sebastião Silvestre Neves. Centro. São Sebastião. CEP – 11600-000 (12) 3892-1568, 3892-2797, 3892-6000
Setor Saúde – SAMU;	Rua Capitão Luiz Soares, nº 1950 – Centro – São Sebastião CEP 11.600-000 (12) 3893-1138 / 192 / (12) 9-8201-2657 andrelandrosamu@hotmail.com

7.1. Plano de Comunicação

Todas as comunicações deverão ser feitas por meio dos telefones de emergências do Fluxograma de Comunicação (Figura 2) e da lista de contatos dos membros do Plano de Ajuda Mútua (Anexo V).

O Plano de comunicação poderá ser acionado de duas formas:

1. Quando uma das empresas integrantes estiver em situação de emergência:
 - A empresa deve informar o coordenador do PAM/POSS;
 - O coordenador do PAM/POSS deve informar os demais membros do Comitê sobre a ocorrência de uma situação emergencial para que seja estabelecido o “Estado de Prontidão”.
 - O Coordenador do PAM/POSS avaliará a situação com base nas informações recebidas e acionará as demais empresas (conforme necessário);

2. Quando a emergência não envolver as empresas integrantes do PAM/POSS:
 - A instituição que receber a comunicação de emergência deve informar o coordenador do PAM/POSS;
 - O coordenador do PAM/POSS deve informar os demais membros do Comitê sobre a ocorrência de uma situação emergencial para que seja estabelecido o “Estado de Prontidão”;
 - O Coordenador do PAM/POSS avaliará a situação com base nas informações recebidas e acionará as demais empresas (conforme necessário) para mobilizar o Comitê e deliberar sobre o apoio.

Serão necessárias para a avaliação do Coordenador do PAM/POSS as seguintes informações enviadas pela empresa em emergência, por escrito por fax e/ou meio eletrônico:

- Hora e local da ocorrência;
- Caracterização do incidente;
- Nome do gerador causador/embarcação;
- Tipo de ocorrência;
- Número de vítimas (quando houver);

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	19 de 48

- Ações em andamento;
- Tipo de produto vazado;
- Cenário acidental: áreas afetadas e/ou passíveis de serem, medidas adotadas, instituições envolvidas; e
- Outras informações julgadas relevantes.

Capítulo 8 - GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS GERADOS EM DECORRÊNCIA DO ACIONAMENTO DO PAM/POSS

O gerenciamento dos resíduos gerados durante o acionamento do PAM/POSS em atendimento a emergências, como a descontaminação, controle, armazenamento temporário e destinação final, será de inteira responsabilidade do causador gerador da emergência, sob fiscalização da Autoridade Portuária ou pessoa por ela designada.

CAPITULO 9 - PROGRAMAS DE TREINAMENTOS E EXERCÍCIOS SIMULADOS

Serão programados e realizados no mínimo 02 (dois) simulados de comunicação, 01 (um) exercício simulado teórico e 01 (um) prático com cenários hipotéticos de emergência bem como acionamento do PAM/POSS. Os exercícios simulados teóricos e práticos deverão ocorrer em intervalo máximo de seis meses entre um e outro.

O agendamento dos simulados deverá ser definido pelo Comitê no início de cada ano de acordo com o Plano de Trabalho - PT, podendo ser reprogramado a critério do Comitê.

Os exercícios de ações de prevenção e respostas serão realizados durante os treinamentos da Brigada de Emergência de cada empresa.

CAPITULO 10. PROCEDIMENTOS PARA ARTICULAÇÃO COORDENADA ENTRE AS EMPRESAS E INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS NO PAM/POSS

10.1. Procedimentos Operacionais e Administrativos

Os critérios para articulação entre as instalações envolvendo a cessão e ressarcimento de recursos estão contidos no Capítulo V no Regimento Interno do Comitê do PAM/POSS.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	20 de 48

10.2. Procedimentos de resposta

10.2.1. Acompanhamento do cenário accidental:

Para efetuar o atendimento, o Comitê do PAM/POSS na pessoa de seu coordenador deverá ser informado pela empresa emergenciada sobre:

- 1) as características da emergências;
- 2) número de vítimas (quando houver);
- 3) áreas já afetadas e/ou passíveis de o serem;
- 4) condições climáticas do local;
- 5) ações já realizadas;
- 6) quais as ações de resposta que se fazem mais necessárias;
- 7) quais recursos serão necessários; e
- 8) autoridades, instituições e entidades contatadas.

10.2.2. Ações de Resposta

As ações de combate serão definidas pelo Comando Unificado do PAM discutindo as melhores técnicas de atuação com base nos recursos disponíveis.

O Coordenador do PAM/POSS utilizará o Fluxograma de Acionamento (Figura 01) e Fluxograma de Comunicação (Figura 02) para composição da EOR, informando sobre a evolução da emergência.

Identificado o término da emergência e devidamente aprovado pelos órgãos ambientais, o Coordenador comunicará ao Comitê e iniciará os procedimentos de desmobilização.

Depois de concluída a emergência serão elaborados relatórios finais e ações de ressarcimento.

Todos os itens a serem ressarcidos deverão ser aprovados pelo Comitê.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	21 de 48

CAPÍTULO 11. CRITÉRIOS PARA ENCERRAMENTO DAS AÇÕES DO PAM/POSS

Identificado o término da operação de emergência, o Comando Unificado do PAM/POSS comunicará o encerramento das ações aos demais Integrantes, bem como será dado início as ações de desmobilização do pessoal, equipamentos e materiais empregados nas ações de resposta.

Entre os critérios necessários para encerramento das ações de resposta, será avaliado:

- 1 - se a instalação integrante que acionou o PAM recuperou sua capacidade de resposta individual;
 - 2 - se o navio (embarcação) causador (a) do incidente de poluição por óleo no mar, por colisão ou fissura no casco, está em condições seguras de navegação, sem oferecer possibilidade de gerar nova contaminação ambiental;
 - 3 - se a situação de emergência, incluindo o aparecimento de manchas órfãs, não oferecer mais perigo a segurança e a saúde da população e danos ao meio ambiente.
- Uma vez desmobilizado o PAM/POSS, as ações previstas para encerramento das atividades de resposta no PEI da instalação responsável pelo atendimento do incidente deverão ser seguidas.

Será convocada a reunião extraordinária do Comitê, visando à elaboração dos relatórios de avaliação de desempenho do plano e ações de ressarcimentos.

ANEXOS

Anexo I – Glossário

Anexo II - Recursos disponíveis das instalações participantes

Anexo III - Ficha de controle para empréstimo de recursos

Anexo IV - Tabela para ressarcimento de recursos consumíveis

Anexo V - Lista de contatos telefônicos

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	22 de 48

ANEXO I - DEFINIÇÕES E SIGLAS UTILIZADAS

- **Acidente:** Evento indesejável ou uma sequência de eventos, casual ou não, e do qual resultam danos, perdas e/ou impactos.
- **Avaliação de Risco:** Processo através do qual os resultados das estimativas de risco são utilizados para a gestão de risco, através da comparação com os critérios de tolerabilidade de riscos.
- **Atendimento à Emergência:** Desencadeamento de ações coordenadas e integradas, por meio da mobilização de recursos humanos e materiais compatíveis com o cenário apresentado, visando controlar e minimizar eventuais danos às pessoas e ao patrimônio, bem como os possíveis impactos ambientais.
- **Autoridade Portuária:** Companhia Docas de São Sebastião, autoridade responsável pela administração do porto organizado, competindo-lhe fiscalizar as operações portuárias e zelar para que os serviços se realizem com regularidade, eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente.
- **Causador gerador:** Desencadeador dos eventos que possam resultar em danos, perdas e/ou impactos, relacionados com a existência de falhas intrínsecas em equipamentos/sistemas, ou a aplicação de procedimentos inadequados, ou com a ocorrência de erros humanos durante a execução de tarefas.
- **Cenários Acidentais:** Identificação das hipóteses acidentais passíveis de ocorrência, decorrentes das atividades desenvolvidas.
- **Comando Unificado:** Colegiado composto por representantes das instalações/empresas sinistradas e representantes dos órgãos responsáveis pela operação que atua na gestão da emergência.
- **Dano:** É a severidade da lesão, ou perda física, funcional ou econômica, que pode resultar, se for perdido, o controle sobre o risco.
- **Emergência:** Situação crítica e fortuita que representa perigo à vida, ao meio ambiente e ao patrimônio, decorrente de atividade humana ou fenômeno da natureza que obriga a uma rápida intervenção operacional.
- **Evacuação da Área:** Ato de retirar do local de trabalho, as pessoas que não estejam envolvidas no controle de uma emergência, de forma ordenada, rumo ao ponto de reunião para evacuação.
- **Exercício Simulado:** Treinamento prático de atendimento a uma emergência.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	23 de 48

- **Hipótese Acidental:** Tipo de ocorrência identificada no levantamento de riscos e que gera cenários acidentais.
- **Identificação de Perigos:** Identificação de eventos indesejáveis que levam à materialização de um perigo.
- **Impacto:** Qualquer modificação, adversa ou benéfica, que resulte no todo ou em parte das atividades executadas pela CDSS.
- **Incidente:** Evento imprevisto e indesejado que poderia ter resultado em dano à pessoa, ao meio ambiente ou à propriedade (própria ou de terceiro).
- **Operação:** É a execução de um conjunto de atividades de um processo.
- **Operador Portuário:** Pessoa física autorizada pela Companhia Docas de São Sebastião a realizar operações portuárias no Porto Organizado, conforme previsto na Lei 8.630 de 25 de fevereiro de 1993 e a Lei nº 12.815 de 05 de Junho de 2013.
- **Perigo:** Fonte ou situação com potencial de provocar dano em termos de ferimentos humanos ou problemas de saúde, danos à propriedade, ao ambiente, ou a uma combinação deles.
- **Porto Organizado:** Porto construído e aparelhado para atender às necessidades da navegação e da movimentação de passageiros e ou na movimentação e armazenagem de mercadorias, concedido ou explorado pela União, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob a jurisdição de uma autoridade portuária, nesse caso a Companhia Docas de São Sebastião. Compreende o Porto Público de São Sebastião, administrado pela CDSS, e o Terminal Almirante Barroso – TEBAR de uso privativo da PETROBRAS - Petróleo Brasileiro S.A.
- **Porto Público:** área do Porto Organizado, excluído o Terminal Almirante Barroso – TEBAR, que está sob administração direta da Companhia Docas de São Sebastião.
- **Processo:** É o conjunto de atividades ordenadas e inter-relacionadas, incluindo processos de trabalho de qualquer natureza conduzida nas unidades de negócio e outras áreas sob a responsabilidade da CDSS.
- **Tarefa:** É a execução de uma prática ou padrão.
- **Vazamento:** Entende-se por vazamento qualquer situação anormal que resulte na liberação de produto, não estando necessariamente associado a uma situação emergencial.

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	24 de 48

SIGLAS

CB – Corpo de Bombeiros

CDSS – Companhia Docas de São Sebastião

CEATE – Centro de Atendimento a Emergência

CETESB – Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental

DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.

EOR – Estrutura Organizacional de Resposta

EPI – Equipamento de Proteção Individual

OGMO – Órgão Gestor de Mão de Obra

PAM/POSS – Plano de Auxílio Mútuo do Porto Organizado de São Sebastião

PCE – Plano de Controle de Emergências

PEI – Plano de Emergência Individual

SABESP – Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo

TEBAR – Terminal Almirante Barroso

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	25 de 48

**ANEXO II - RECURSOS DISPONÍVEIS DAS INSTALAÇÕES
PARTICIPANTES**

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	
CONTATO 1: Alfredo Mariano Bricks	CONTATO 2: Daniel Mudat Fernandes
CARGO/ FUNÇÃO: Diretor de Gestão Portuária	CARGO/ FUNÇÃO: Gerente de Meio Ambiente
TELEFONE/ CELULAR: (12) 98320-0066	TELEFONE/ CELULAR: (12) 98148-9585
EMAIL: bricks@portoss.com.br	EMAIL: daniel.fernandes@portoss.com.br

Recursos Materiais:		
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:	
Descrição do Material	Unid	Quantidade

1 - SISTEMA DE CONTENÇÃO		
Barreira rígida 12"	m	1000
Barreira rígida 17"	m	1000

02 - SISTEMA DE BOMBEAMENTO		
Moto bomba Spate PD75	un	03
Moto bomba Storm D75	un	01
Unidade hidráulica Power Pack	un	01
03 - SISTEMA DE RECOLHIMENTO		
Captador de óleo Skimpack	cj	02
Captador Skimmer Skimroll	cj	01

04 - SISTEMA DE ARMAZENAMENTO TEMPORÁRIO		
Tanque Yzy 5000	un	01
Tanque Yzy 10000	un	02
Tanque Yzyflo 10	un	02
Tambor 200 l	un	80

05 - EMBARCAÇÕES DEDICADAS		
-----------------------------------	--	--

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	26 de 48

Bote Inflável	un	01
Barco Max 26'	un	02
06 - VEÍCULOS		
Empilhadeira 3,5 T	un	01
Carretinha reboque STRADA	un	02
Pickup Amarok	un	01
Caminhão	un	01
Carreta reboque MADEIRA	un	01

07 - EQUIPAMENTO AUXILIAR		
Flutuador Reboque (Towbar)	un	10
Soprador industrial (Makita)	un	01
Mangote Flexível sobressalente de 3 "	un	03
Mangote Rígido sobressalente de 3 "	un	08
Mangote Rígido sobressalente de 2 "	un	04
Redução 3"/2"	un	05
Filtro para mangotes 3"	un	04
Flutuador de mangote 2"	un	12
Bóia de arinque - tipo pião	un	12
Âncora 25 Kg - Danforth	un	11
Coletes SALVA - VIDAS	un	20
Passaguá cabo de madeira	un	04
Bola plástica	un	1000
Defensa EASY	un	28
Mangueira trançada 3/4"	mt	200
Lona Impermeável	un	02
Isopor 100 l	un	01
Isopor 50 l	un	02
Croque de alumínio	un	03
Corda poliéster 19 mm	Kg	54
Binóculo Emborrachado	un	05
Lona plástica	un	01
Corda poliéster 10mm	mt	100
Gerador de energia portátil	un	01

08 - PRODUTOS ABSORVENTES		
Absorv. granulado natural - Tipo Turfa	kg	400
Barreira absorvente 8" - Hidrocarbonetos	mt	1000
Barreira absorvente 8" - Produt. quimicos	mt	500
Manta absorv. Hidrocarbonetos	un	500
Manta absorv. Produtos quimicos	un	400
Rolo absorvente - Hidrocarbonetos	mt	300
Rolo absorvente - Produtos quimicos	mt	200

9 - SISTEMA DE COMUNICAÇÃO		
Estação de rádio VHF (FIXA)	un	03
GPS (FIXO)	un	03

10 - SISTEMAS DIVERSOS		
Lanterna	un	04
Cilindro AR COMP. RESPIRÁVEL	un	04
Suporte do cilindro	un	04
Bastão ou sinalizador luminoso	un	04
Sinalizador náutico DIURNO/NOTURNO	un	06
Cavaletes de isolamento/sinalização	un	05

11 - EPI'S - EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL		
Botina de segurança - COURO	par	20
Colete SEGURANÇA	un	20
Colete salva-vidas de resg P/ trab (laran compl)	un	20
Creme bloqueador solar UVA/UVB	un	12
Creme protetivo para pele (mãos) sem silicone	un	12
Filtro Cartucho químico multi-gases	par	15
Luva de napa natural	par	19
Luva PVC FORRO ALGODÃO (amarela)	par	18
Luva látex FORRO ALGODÃO	par	20
Luva vulcanizada em borracha nitrílica	par	20
Luvras tricotadas	par	20
Luvras tricotadas	par	20

Luva de raspa com reforço confec em raspa natural	par	20
Óculos de segurança, lente cont com prot lateral	un	20
Protetor auditivo auricular (Concha).	un	20
Respirador de ar descartável, semi-facial,	un	25
Respirador purif. de ar descart. semi-facial.	un	25
Respirador purif. de ar semi-facial,	un	25
Roupa de proteção nível A (Azul)	un	05
Roupa de proteção nivel B (Cinza)	un	03
Roupa de Proteção nível C (amarelo) BLUSA/CALÇA	un	15
Roupa de Proteção nivel C (amarelo) Macacão	un	50
Kit protetor facial para capacete	un	10
Máscara Respirador facial inteira c/ filtro	un	13
Máscara respirador semi-facial c/filtro	un	13
Bota PVC com cano longo (tipo sete léguas)	par	20
Cinto de segur. tipo cross-over de corpo completo	un	05
Conjunto autônomo de respiração	un	04
Conjunto autônomo de respiração (sem máscara)	un	04
Macacao IMPERMEAVEL PVC	un	20
Bota para Bombeiros	par	06
Conj. de vest. p/ comb. Inc. NFPA (gale,balaclava,capa,calça e botas)	un	04
Blusao e calça de pvc trevira	un	20
Capacete de casco rígido - VERMELHO	un	20
Macacão em conjugado com bota	un	20
Óculos de segurança UV- preto	un	11
Óculos de segur. lente amarela anti-risco (UV)	un	09
Perneira DE RASPA	par	20
Protetor auricular (inserção descartável)	cx	04
Trava quedas corda	un	03

12 - MATERIAL DE LIMPEZA NA EMERGÊNCIA

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	29 de 48

Pé de cabra	Pç	01
Ancinho com cabo	Pç	10
Facão EM AÇO c/ bainha	Pç	10
Foice	Pç	10
Picareta	Pç	03
Carrinho de mão	Pç	05
Escada 12 degraus - aluminio	Pç	01
Escada 09 degraus - aluminio	Pç	01
Rodo - base em borracha	Pç	10
Big Bag	Pç	50

Recursos Humanos:	Quantidades:
Operacional	11
Administrativo	01
Téc./ Eng. Segurança	00
Téc./ Eng. Ambiental	00
Eletricista	00
Profissional da Saúde:	00

Brigadistas:	11
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: ORGÃO DE GESTÃO DE MÃO DE OBRA DO TRABALHO PORTUÁRIO PORTO ORGANIZADO DE SÃO SEBASTIÃO	
CONTATO 1: Jônatas de Pinho Vieira	CONTATO 2:
CARGO/ FUNÇÃO: Diretor Executivo	CARGO/ FUNÇÃO:
TELEFONE/ CELULAR: (12) 3892-1055	TELEFONE/ CELULAR:
EMAIL: ogmopss.gerencia@gmail.com	EMAIL:

Recursos Materiais:	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	00
Ambulância	00
Cones	00
Extintores e sua classificação	00
Caminhão Pipa	00
Guindaste	00
ReachStacker	00
Empilhadeiras	00
Kit Ambiental	00
Barreira de Contenção	00

Recursos Humanos:	Quantidades:
--------------------------	---------------------

Operacional (Trabalhadores Portuários Avulsos)	<p>Categoria Consertadores – 05 TPAs Categoria Conferentes – 06 TPAs Categoria Vigias de Bordo – 02 TPAs Categoria Arrumadores – 52 TPAs Operadores de Cavalos Mecânicos Hidráulicos: 09 Operadores de Empilhadeira de Pequeno Porte: 24 Operadores de Empilhadeira de Grande Porte: 26 Operadores de Guincho de Terra: 16 Operadores de Guincho de Bordo: 08 Operadores de Ponte Rolante: 07 Operadores de Trator e Pá Carregadeira: 23 Operadores de Guindaste Móvel: 20 Operadores de Retroescavadeira: 08 Operadores de Escavadeira Hidráulica: 05 Operadores de Veículos Leves: 40</p> <p>Categoria Estivadores – 61 TPAs Operadores de Cavalos Mecânicos Hidráulicos: 04* Operadores de Empilhadeira de Pequeno Porte: 17* Operadores de Empilhadeira de Grande Porte: 13* Operadores de Guincho de Bordo: 20* Operadores de Ponte Rolante: 20* Operadores de Trator e Pá Carregadeira: 10* Operadores de Guindaste Móvel: 20* Operadores de Retroescavadeira: 08* Operadores de Escavadeira Hidráulica: 05 Operadores de Veículos Leves: 46</p> <p>*Além do certificado, operam efetivamente</p> <p style="text-align: right;">TOTAL: 126</p>									
	<table border="1"> <tr> <td>Administrativo</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Téc./ Eng. Segurança</td> <td>03</td> </tr> <tr> <td>Téc./ Eng. Ambiental</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>Eletricista</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>Profissional da Saúde:</td> <td>00</td> </tr> </table>	Administrativo	16	Téc./ Eng. Segurança	03	Téc./ Eng. Ambiental	00	Eletricista	00	Profissional da Saúde:
Administrativo	16									
Téc./ Eng. Segurança	03									
Téc./ Eng. Ambiental	00									
Eletricista	00									
Profissional da Saúde:	00									

Brigadistas:	01
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: PROPORTO BRASIL LTDA	
CONTATO 1: Fernando Falcão	CONTATO 2: Michel Oliveira
CARGO/ FUNÇÃO: Encarregado Operacional	CARGO/ FUNÇÃO: Encarregado Operacional
TELEFONE/ CELULAR: (12) 99775-1203	TELEFONE/ CELULAR: (12) 99642-1204
EMAIL: fernando@proporto.com.br	EMAIL: michel@proporto.com.br

Recursos Materiais:	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	
Ambulância	
Cones tipo pirulito	50
Extintores e sua classificação	
Caminhão Pipa	
Guindaste	
ReachStacker	
Empilhadeiras	
Kit Ambiental	02
Barreira de Contenção	

Recursos Humanos:	Quantidades:
Operacional	07
Administrativo	02
Téc./ Eng. Segurança	
Téc./ Eng. Ambiental	
Eletricista	
Profissional da Saúde:	

Brigadistas:	02
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: PRONAVE AGENTES DE COMÉRCIO EXTERIOR LTDA	
CONTATO 1: Paulo Pereira Neto	CONTATO 2: Analaura del Monaco
CARGO/ FUNÇÃO: Téc de Segurança Trabalho	CARGO/ FUNÇÃO: SGI
TELEFONE/ CELULAR: (12) 7898-8452	TELEFONE/ CELULAR: (12) 7819-4030
EMAIL: seguranca@pronave.com.br	EMAIL: analaura@pronave.com.br

Recursos Materiais:	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	00
Ambulância	00
Cones	20
Extintores e sua classificação	01 ABC de 2kg / 02 ABC de 8 kg
Caminhão Pipa	00
Guindaste	00
ReachStacker	02 capacidade de 45 ton cada
Empilhadeiras	01 de 7 tons / 01 de 2,5 tons
Kit Ambiental	03
Barreira de Contenção	00

Recursos Humanos:	Quantidades:
Operacional	12
Administrativo	15
Téc./ Eng. Segurança	02
Téc./ Eng. Ambiental	00
Eletricista	03
Profissional da Saúde:	00

Brigadistas:	21
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: SLB OPERADOR LOGÍSTICO E PORTUÁRIO	
CONTATO 1: Alexandre dos Santos Alves	CONTATO 2: Jefferson Miquéias Marques
CARGO/ FUNÇÃO: Gerente Operacional	CARGO/ FUNÇÃO: Assistente Operacional
TELEFONE/ CELULAR: (12) 99636-9862	TELEFONE/ CELULAR: (12) 98164-2388
EMAIL: alexandre@slbporto.com.br	EMAIL: op.pinda@slbporto.com.br

Recursos Materiais:	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	01
Ambulância	00
Cones	06
Extintores e sua classificação	05 (ABC)
Caminhão Pipa	00
Guindaste	01
Reach Stacker	02
Empilhadeiras	02
Kit Ambiental	02
Barreira de Contenção	00

Recursos Humanos:	Quantidades:
Operacional	05
Administrativo	03
Téc.Segurança	01
Gestor Ambiental	01
Eletricista	00
Profissional da Saúde:	00

Brigadistas:	04
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: PORTO VALE TRANSPORTES MARÍTIMOS	
CONTATO 1: Robson Bitencourt	CONTATO 2: Marcos Sakamoto
CARGO/ FUNÇÃO: Diretor	CARGO/ FUNÇÃO: Coordenador Gestão
TELEFONE/ CELULAR: (12) 7815-5716	TELEFONE/ CELULAR: (12) 98163-2141
EMAIL: robson@portovale.com	EMAIL: sgi@portovale.com

Recursos Materiais:	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Embarcação de pequeno porte < 6 metros	
Catraia	02
Embarcação de pequeno porte > 6 metros	
Porto Vale VIII	01
Big John IV	01
Porto Vale V	01
Porto Vale	01
Porto Vale I	01
Porto Vale II	01
Porto Vale III	01
Porto Vale IV	01
Mar de Espanha	01
Porto Vale XI	01
Porto Vale XII	01

Recursos Humanos:	Quantidades:
Operacional	10
Administrativo	00
Téc.Segurança	00
Gestor Ambiental	01
Eletricista	00
Profissional da Saúde:	00
Brigadistas:	00
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: R. K. DE AZEVEDO - TRANSPORTES	
CONTATO 1: RICARDO	CONTATO 2: ROBSON
CARGO/ FUNÇÃO: DIRETOR	CARGO/ FUNÇÃO: ENCARREGADO
TELEFONE/ CELULAR: 3892-3605 / 99141-7818	TELEFONE/ CELULAR: 3892-3605 / 99760-3034
EMAIL: rka_transportes@uol.com.br	EMAIL: robson.bonete@gmail.com

RECURSOS MATERIAIS	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	-
Ambulância	-
Cones	-
Extintores e sua classificação	-
Caminhão Pipa	-
Guindaste	-
ReachStacker	-
Empilhadeiras	-
Kit Ambiental	-
Barreira de Contenção	-
Embarcação de pequeno porte < 6,0 m.	02 (duas)
Embarcação de grande porte > 6,0 m.	06 (seis)

RECURSOS HUMANOS	QUANTIDADES
Operacional	45 (quarenta e cinco)
Administrativo	03 (três)
Téc./ Eng. Segurança	-
Téc./ Eng. Ambiental	-
Eletricista	-
Profissional da Saúde:	-
BRIGADISTAS:	48 (quarenta e oito)
Outras Informações:	-

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: TRANS MAR TRANSPORTES MARITIMOS E RODOVIÁRIOS LTDA EPP	
CONTATO 1: KENIA	CONTATO 2: JOÃO DE CASTRO
CARGO/ FUNÇÃO: BIÓLOGA	CARGO/ FUNÇÃO: SÓCIO
TELEFONE/ CELULAR: 12-78501203	TELEFONE/ CELULAR: 12-38921617
EMAIL: transmarmaritime@superig.com.br	EMAIL:

RECURSOS MATERIAIS	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	0
Ambulância	0
Cones	0
Extintores e sua classificação	0
Caminhão Pipa	0
Guindaste	0
ReachStacker	0
Empilhadeiras	0
Kit Ambiental	0
Barreira de Contenção	200mts
Embarcação de pequeno porte < 6,0 m.	5
Embarcação de grande porte > 6,0 m.	6

RECURSOS HUMANOS	QUANTIDADES
Operacional	07
Administrativo	2
Téc./ Eng. Segurança	
Téc./ Eng. Ambiental	
Eletricista	
Profissional da Saúde:	
BRIGADISTAS:	
Outras Informações:	

FICHA CADASTRAL – PARTICIPANTES DO PAM
PLANO DE AJUDA MUTUA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
RECURSOS PARA ATENDIMENTO DE EMERGENCIA

EMPRESA: ECO MARÍTIMO TRANSPORTES E SERVIÇOS DE APOIO PORTUÁRIO LTDA - EPP	
CONTATO 1: ADELINO	CONTATO 2: SIMONE
CARGO/ FUNÇÃO: DIRETOR GERAL/ OPERACIONAL	CARGO/ FUNÇÃO: ADMINISTRATIVO
TELEFONE/ CELULAR: (12)97406-7333	TELEFONE/ CELULAR: (12)-99722-2346
EMAIL: adelino@ecomaritimo.com.br	EMAIL: simonemm@ecomaritimo.com.br

RECURSOS MATERIAIS	
Materiais/ Equipamentos:	Quantidades:
Maca	00
Ambulância	00
Cones	00
Extintores e sua classificação	00
Caminhão Pipa	00
Guindaste	00
ReachStacker	00
Empilhadeiras	00
Kit Ambiental	00
Barreira de Contenção	00
Balsa Rebocador/ empurrador 65 pés	01
Embarcação de pequeno porte < 6,0 m.	01
Embarcação de grande porte > 6,0 m.	02

RECURSOS HUMANOS	QUANTIDADES
Operacional	14
Administrativo	02
Téc./ Eng. Segurança	01
Téc./ Eng. Ambiental	
Eletricista	
Profissional da Saúde:	
BRIGADISTAS:	
Outras Informações:	

Documento	Revisão	Data	Página
PAM/POSS	03	06/10/16	39 de 48

ANEXO III - FICHA DE CONTROLE PARA EMPRÉSTIMO DE RECURSOS

 PORTO SÃO SEBASTIÃO Autoridade Portuária	PLANO DE AJUDA MUTUA PAM	CONTROLE DE EMPRÉSTIMOS DE RECURSOS	
DATA:			
EMPRESA EM EMERGÊNCIA:			
RESPONSÁVEL REQUERENTE			
EMPRESA CEDENTE:			
RESPONSÁVEL CEDENTE			
ANUÊNCIA DO COORDENADOR DO PAM			
HORÁRIO:			
Recurso	Tipo	Unidade	Quantidade
Contenção			
Barreira sefence	() 6", () 9", () 12", () 15" e () 17"	lc	
Barreira shorefence		lc	
Sistema de Bombeamento			
Moto bomba Spate PD75		Unidade	
Moto bomba Storm PD75		Unidade	
Unidade hidráulica Power Pack		pç	
Sistema de Recolhimento			
Captador de óleo Skimpack		cj	
Captador Skimpack		cj	
Sistema de Armazenamento Temporário			
Tanque Yzy 5000		Unidade	
Tanque Yzy 10000		Unidade	
Tanque Yzyflo 10		Unidade	
Tambor 200 l		Unidade	
Material de limpeza na emergência			
Ancinho com cabo		pç	
Pé de cabra		pç	
Facão EM AÇO c/ bainha		pç	
Foice		pç	
Picareta		pç	
Escada 12 degraus - alumínio		pç	
Escada 09 degraus - alumínio		pç	
Rodo - base em borracha		pç	
Big Bag		pç	
Carrinho de mão		pç	
Embarcações dedicadas			
Bote Inflável		hora	
Barco Max 26'		hora	
Proteção Individual			
Bota de segurança - COURO		par	
Bota em PVC		par	
Colete de segurança		Unidade	

Colete salva-vidas de resgate p/ trab		Unidade	
Creme bloqueador solar UVA/UVB		Unidade	
Creme protetivo para pele (mãos) sem silicone		Unidade	
Filtro cartucho químico multigases		pç	
Luva de napa natural		par	
Luva de látex forro algodão		par	
Luva tricotada		par	
Luva de borracha nitrílica		par	
Luva de raspa		par	
Luva de PVC forro algodão		par	
Óculos de segurança com aba lateral		Unidade	
Proteror auricular (inserção descartável)		Unidade	
Perneira de raspa		par	
Respirador/purificador de ar descartável		Unidade	
Roupa de proteção nível A (Azul)		Unidade	
Roupa de proteção nível B (Cinza)		Unidade	
Roupa de proteção nível C (Amarelo)		Unidade	
Macacão nível C de proteção (Amarelo)		Unidade	
Macacão impermeável PVC		Unidade	
Macacão em conjugado com bota		Unidade	
Máscara facial inteira com filtro		Unidade	
Máscara semi-facial com filtro		Unidade	
Trava quedas		Unidade	
Cinto de segurança tipo cross-over		Unidade	
Equipamento Auxiliar			
Flutuador Reboke (Towbar)		Unidade	
Soprador industrial (Makita)		Unidade	
Mangote flexível sobressalente de 3"		Unidade	
Mangote rígido sobressalente de 3"		Unidade	
Mangote rígido sobressalente de 2"		Unidade	
Redução 3"/2"		Unidade	
Filtro para mangotes 3"		Unidade	
Flutuador de mangote 2"		Unidade	
Bóia de arinque - tipo pião		Unidade	
Âncora 25 kg - Danforth		Unidade	
Colete SALVA-VIDAS		Unidade	
Passaguá cabo de madeira		Unidade	
Bola plástica		Unidade	
Defensa EASY		Unidade	
Mangueira trançada 3/4"		mt	
Lona impermeável		Unidade	

Isopor 100 l		Unidade	
Isopor 50 l		Unidade	
Croque de alumínio		Unidade	
Corda poliéster 19 mm		mt	
Binóculo emborrachado		Unidade	
Lona plástica		Unidade	
Corda poliéster 10 mm		mt	
Gerador de energia portátil		Unidade	
Equipamentos/ Veículos			
Caminhão		hora	
Guindaste		hora	
ReachStacker		hora	
Empilhadeira	() 2,5, () 3,5 , () 4, () 15 tons	hora	
Carretinha reboque STRADA		hora	
Pickup Amarok		hora	
Carreta reboque MADEIRA		hora	
Produtos Absorventes			
Absorvente granulado natural - tipo turfa		kg	
Barreira absorvente 8" - hidrocarbonetos		mt	
Barreira absorvente 8" - produtos químicos		mt	
Manta absorvente hidrocarbonetos		Unidade	
Manta absorvente produtos químicos		Unidade	
Rolo absorvente - produtos químicos		mt	
Rolo absorvente - hidrocarbonetos		mt	
Sistema de comunicação			
GPS (Fixo)		Unidade	
Estação de rádio VHF (Fixa)		Unidade	
Recursos humanos			
Administrativo		hora	
Eletricista		hora	
Operacional		hora	
Técnico de meio ambiente		hora	
Técnico de segurança		hora	
Diversos			
Lanterna		Unidade	
Cilindro AR COMP. RESPIRÁVEL		Unidade	
Suporte do cilindro		Unidade	
Bastão ou sinalizador luminoso		Unidade	
Sinalizador náutico DIURNO/NOTURNO		Unidade	

**ANEXO IV – TABELA PARA RESSARCIMENTO DE RECURSOS
CONSUMÍVEIS**

Equipamentos:	*Custo/hora diurna	*Custo/hora noturna	**Custo/hora diurna	**Custo/hora noturna
ReachStacher 45ton	R\$ 550,00	R\$ 615,00	R\$ 705,00	R\$ 735,00
Rebocador/Empurrador	R\$ 580,00	R\$ 725,00	R\$ 870,00	R\$ 870,00
Empilhadeira 4ton	R\$ 130,50	R\$ 163,15	R\$ 163,15	R\$ 163,15
Empilhadeira 7ton	R\$ 275,00	R\$ 325,00	R\$ 392,50	R\$ 422,50
Empilhadeira 2,5ton	R\$ 240,00	R\$ 285,00	R\$ 345,00	R\$ 375,00
Pá carregadeira	R\$ 240,00	R\$ 275,00	R\$ 320,00	R\$ 350,00
Veículo Kombi	R\$ 110,00	R\$ 130,00	R\$ 155,00	R\$ 175,00
Veículo Caminhão	R\$ 196,67	R\$ 235,00	R\$ 270,00	R\$ 300,00
Embarcação < 6 mts	R\$ 426,76	R\$ 601,01	R\$ 740,28	R\$ 740,28
Embarcação > 6 mts	R\$ 626,29	R\$ 764,18	R\$ 910,91	R\$ 910,91
Amarok	R\$ 264,30	R\$ 296,95	R\$ 296,95	R\$ 296,95
Caminhão Hazmat	R\$ 349,82	R\$ 382,47	R\$ 382,47	R\$ 382,47

Recursos Humanos	Custo/hora diurna	Custo/hora noturna	***Custo/hora diurna	***Custo/hora noturna
Operacional	R\$ 31,33	R\$ 33,60	R\$ 40,67	R\$ 43,60
Administrativo	R\$ 27,50	R\$ 30,33	R\$ 39,17	R\$ 42,83
Téc/ Eng. Segurança	R\$ 37,15	R\$ 40,33	R\$ 49,17	R\$ 52,83
Eletricista	R\$ 18,75	R\$ 22,50	R\$ 35,00	R\$ 40,50
Coordenador CEATE	R\$ 171,02	R\$ 222,33	R\$ 222,33	R\$ 222,33
Líder CEATE	R\$ 132,16	R\$ 171,81	R\$ 171,81	R\$ 171,81
Operador CEATE	R\$ 108,83	R\$ 141,48	R\$ 141,48	R\$ 141,48

*Estão inclusos neste valor o operador do equipamento, combustível e outras necessidades (dias de semana).

**Estão inclusos neste valor o operador do equipamento, combustível e outras necessidades (finais de semana e feriados).

***Os valores da mão-de-obra aos finais de semana e feriados.

ANEXO V – LISTA DE CONTATOS DO PAM

EMPRESA / ÓRGÃO	COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO
ENDEREÇO	Av. Doutor Altino Arantes, nº 410 – Centro – São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-1899
MEMBRO TITULAR	André Luís Rocha Pierobon
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 98181-7942
EMAIL	andre.pierobon@portoss.com.br
MEMBRO SUPLENTE	Michelle Fontana Alves
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 98237-3003
E-MAIL	michelle.fontana@portoss.com.br

EMPRESA / ÓRGÃO	PORTO VALE TRANSPORTES MARÍTIMOS
ENDEREÇO	Rua Maranhão, nº 132 – Centro - São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-4660
MEMBRO TITULAR	Marcos de Souza Sakamoto
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 98163-2141
EMAIL	sgi@portovale.com
MEMBRO SUPLENTE	Raildo de Melo e Silva
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 7814-4778
E-MAIL	sms@portovale.com

EMPRESA / ÓRGÃO	PRONAVE AGENTES DE COMÉRCIO EXTERIOR
ENDEREÇO	Rua Vitorino Gonçalves dos Santos, nº 168 – Sala 04 - Centro - São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-1499
MEMBRO TITULAR	Paulo Pereira da Silva Neto
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 97409-0407
EMAIL	seguranca@pronave.com.br
MEMBRO SUPLENTE	Ilson Ferreira de Faria Junior
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 98187-7094
E-MAIL	seguranca@pronave.com.br

EMPRESA / ÓRGÃO	PROPOR TO BRASIL LTDA
ENDEREÇO	Rua Pref. Mansueto Pierotti, nº 468 – Centro – São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-1197 - Escritório (0xx12) 3893-1006 - Pátio II
MEMBRO TITULAR	Fernando Teixeira Falcão
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99775-1203
EMAIL	fernando@proporto.com.br
MEMBRO SUPLENTE	Michel Barbosa de Oliveira
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99642-1204
E-MAIL	ops-sso@proporto.com.br

EMPRESA / ÓRGÃO	RKA – APOIO PORTUÁRIO
ENDEREÇO	Av. Dr. Manoel Hipólito do Rêgo, nº 70 – Praia Deserta - São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-3605
MEMBRO TITULAR	Ricardo Kugler de Azevedo
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99141-7818
EMAIL	rka_transportes@uol.com.br
MEMBRO SUPLENTE (1)	Ana Paula de Almeida
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99156-7745
E-MAIL	rka.alternativo@gmail.com

EMPRESA / ÓRGÃO	SLB OPERADOR LOGÍSTICO PORTUÁRIO
ENDEREÇO	Rua Pará, nº 127 – Centro - São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-4575
MEMBRO TITULAR	Alexandre dos Santos Alves
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 996369862
EMAIL	alexandre@slbporto.com.br
MEMBRO SUPLENTE	Jefferson Miquéias Marques
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 981642388
E-MAIL	op.pinda@slbporto.com.br

EMPRESA / ÓRGÃO	ORGÃO DE GESTÃO DE MÃO DE OBRA DO TRABALHO PORTUÁRIO/ PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
ENDEREÇO	Av. Antônio Januário do Nascimento, nº 118 – Centro - São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-1055
MEMBRO TITULAR	Alexander Garcez dos Santos
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 98289-6141
EMAIL	segtrab.ogmopss@hotmail.com
MEMBRO SUPLENTE	Sérgio Mário da Silva Júnior
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 97405-5565
E-MAIL	sergio.tst@hotmail.com

EMPRESA / ÓRGÃO	TRANS MAR TRANSPORTES MARITIMOS E ROD. LTDA EPP
ENDEREÇO	Rua Ubatuba, nº 97 - Centro – São Sebastião
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3892-5105
MEMBRO TITULAR	Kenia Castro
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 7850-1203
EMAIL	transmarmaritime@superig.com.br
MEMBRO SUPLENTE (1)	João de Castro
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 7850-1202
E-MAIL	

EMPRESA / ÓRGÃO	ECO MARÍTIMO
ENDEREÇO	Rua Waldomiro Benedito do Rego, 513 – Pontal da Cruz/ Reserva Du Moulin
CEP	11600-000
TELEFONE COMERCIAL	(0xx12) 3862-0787
MEMBRO TITULAR	Arielly Domingos
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99759-1996
EMAIL	ecomaritimo@ecomaritimo.com.br
MEMBRO SUPLENTE (1)	Adelino Domingos
TELEFONE CELULAR	(0xx12) 99677-2346
E-MAIL	Adelino@ecomaritimo.com.br